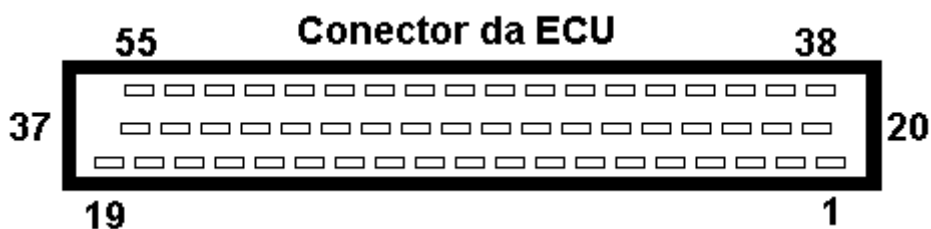


Bosch Motronic M151 – Omega Gasolina

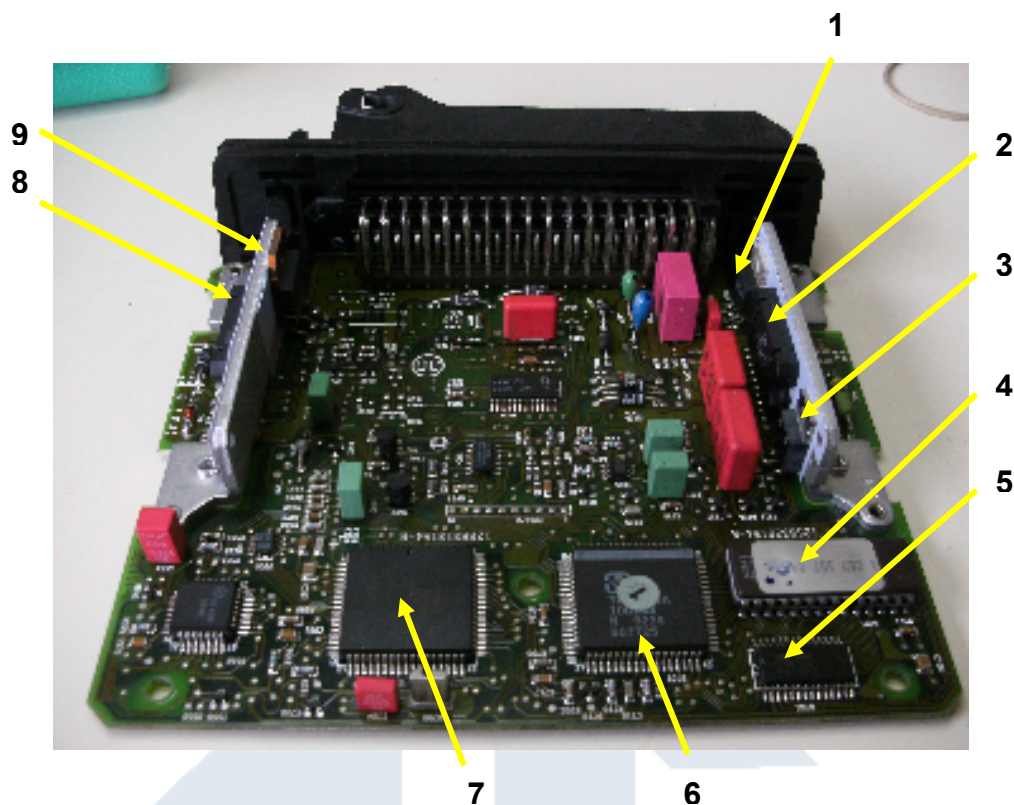
Sistema Bosch Motronic M151, equipa os veículos Ômega à gasolina 93 à 94 (Importado).



Alimentação e principais ligações

Pino da ECU	Função
18	+ 30
27	+ 15
37	+ 15
2 / 14 / 24	Aterramento – Todos comum – Pode-se ligar apenas um
49	In – Rotação – Indutivo 60 – 2
36	Relê principal
3	Relê bomba combustível
1	Bobina ignição
17	Injetores - Banco 1
16	Injetores - Banco 2
22	Luz de injeção
4	Corretor marcha lenta – Motor CC
5	Canister

Vista Geral

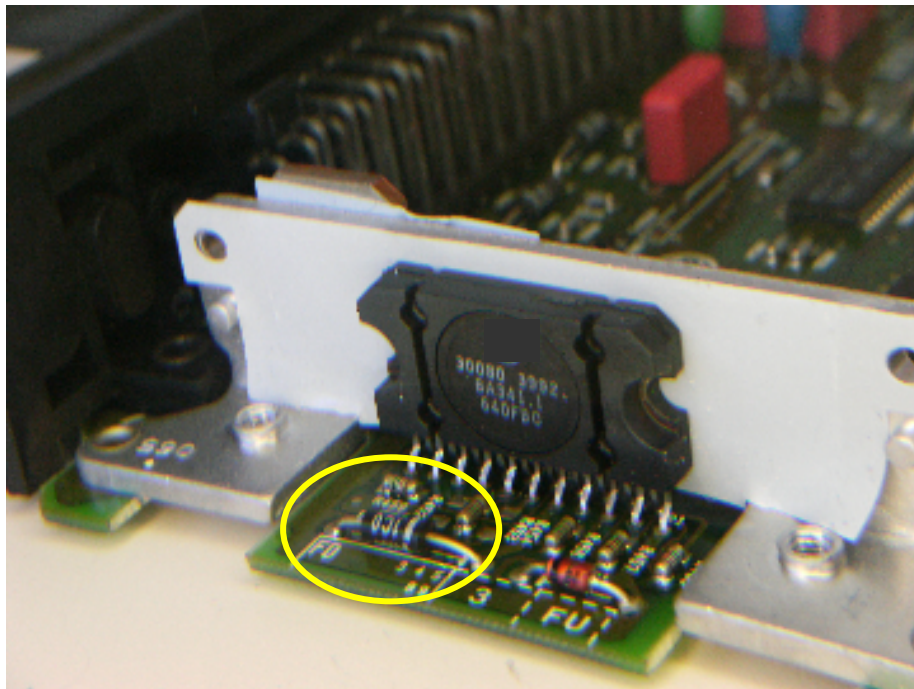


Principais Componentes

1. Regulador 5 volts – 3009;
2. Multi Drive 21 pinos – 30080 3992 – Injetores;
3. Drive Relê Principal – ON 588;
4. Eprom (Memória ROM);
5. Memória RAM – B 58 010;
6. Decodificador – B 57725 – 68 pinos;
7. Processador – 57828 – 68 pinos;
8. Multi Drive 21 pinos – 30080 3992 – Canister – Relê bomba combustível – Relê A/C – Corretor marcha lenta – Luz da Injeção;
9. Drive Bobina de Ignição – 30014.

Multi Drive 30080 3992 – 21 Pinos - Corretor Marcha Lenta – Relê A/C – Canister – Relê Bomba de Combustível – Luz Injeção

Disparo negativo e saída negativo.



O diodo mostrado acima está entre o pino 13 do componente 30080 e o pino 22 da ECU (**Luz da Injeção**).

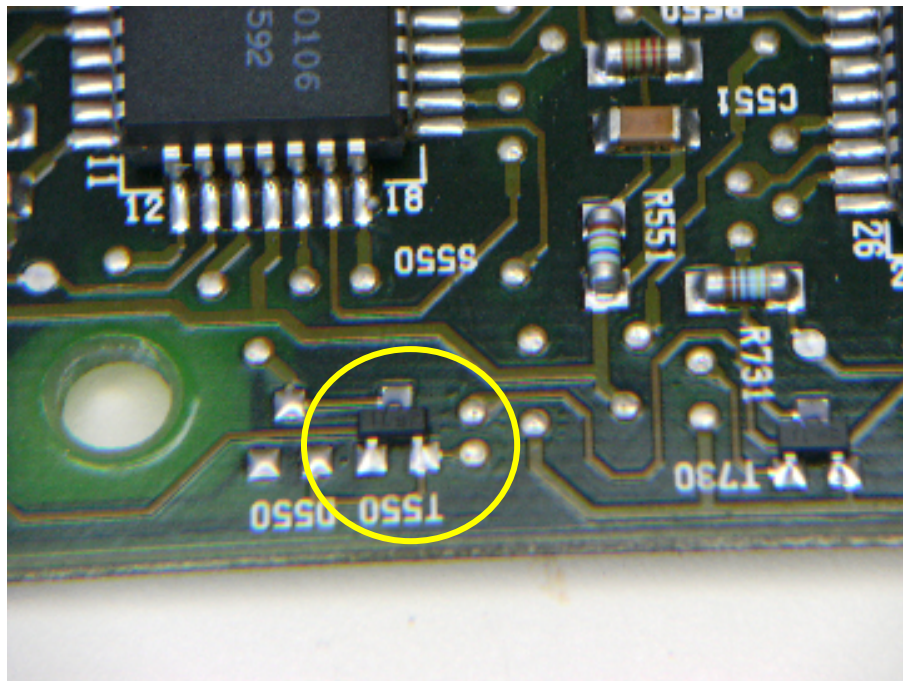
Ao ligar a ignição tem-se sinal pulsado nos terminais **2 e 3**, de amplitude de 5 volts. E no 8 e 9 também se tem sinal pulsado, de mesma duração.

Multi Drive 21 Pinos

Pino Componente	Função	Pino UCE
1	In (Pin 10) Relê A/C	
2	In (Pin 9) Corretor ML	
3	In (Pin 8) Corretor ML	
4	Aterramento	
5	Aterramento	
6	+ 5 Volts	
7	Aterramento	
8	Corretor ML	Pino 4
9	Corretor ML	Pino 4
10	Relê A/C	Pino 23
11	Canister	Pino 5
12	Relê Bomba Combustível	Pino 3
13	Luz Injeção	Pino 22
14	Aterramento	
15		
16		
17	+ 15	
18	In (Pin 13) Luz da Injeção	
19	In (Pin 12) Bomba	Disparo – Vem do

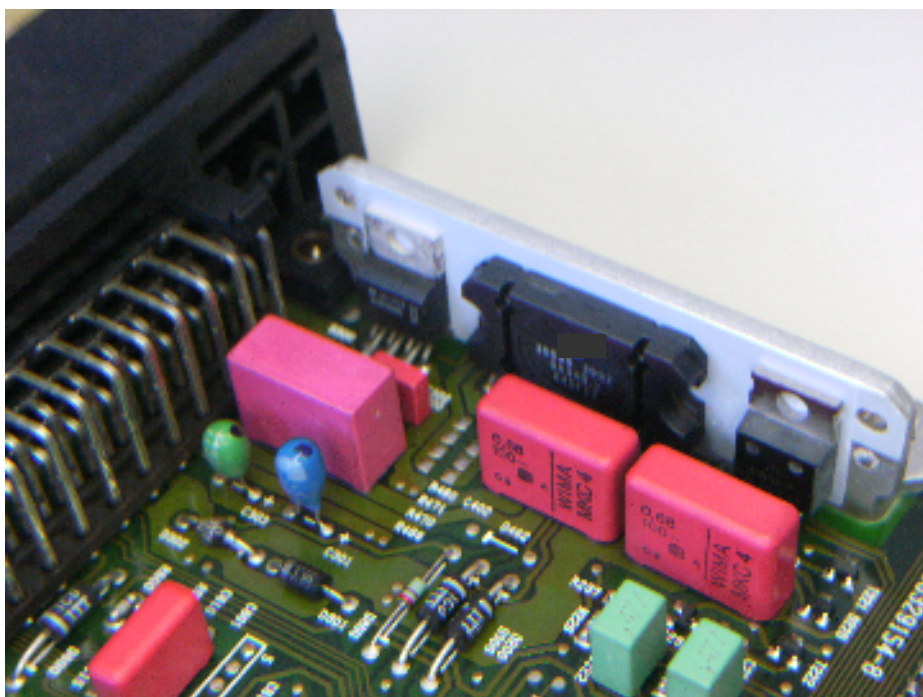
Bosch Motronic M151 – Omega Gasolina

	Combustível	transistor de baixa potência T 550
20	In (Pin 11) Canister	
21	Aterramento	



Multi Drive (Injetores)

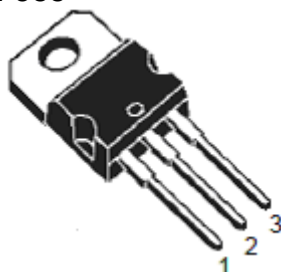
Pino	Componente	Função	Observação
1		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
2		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
3		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
4		Aterramento	
5		Aterramento	
6		+ 5 Volts	
7		Aterramento	
8		Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
9		Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
10		Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
11		Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
12		Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
13		Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
14		Aterramento	
15			
16			
17		+ 15	
18		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
19		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
20		In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Disparo negativo
21		Aterramento	



Regulador 5 Volts – 3009 – 7 pinos

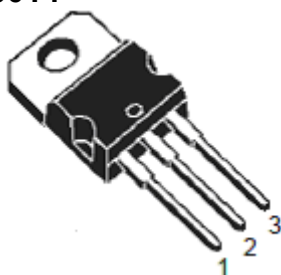
Pino Componente	Função
1	+ 12 V
2	+ 12 V
3	+ 5 V
4	Aterramento
5	2,2 V
6	2,2 V
7	5 V

Drive do Relê Principal – ON 588



Pino Componente	Função
1	Disparo
2	Pino 36 ECU
3	Aterramento

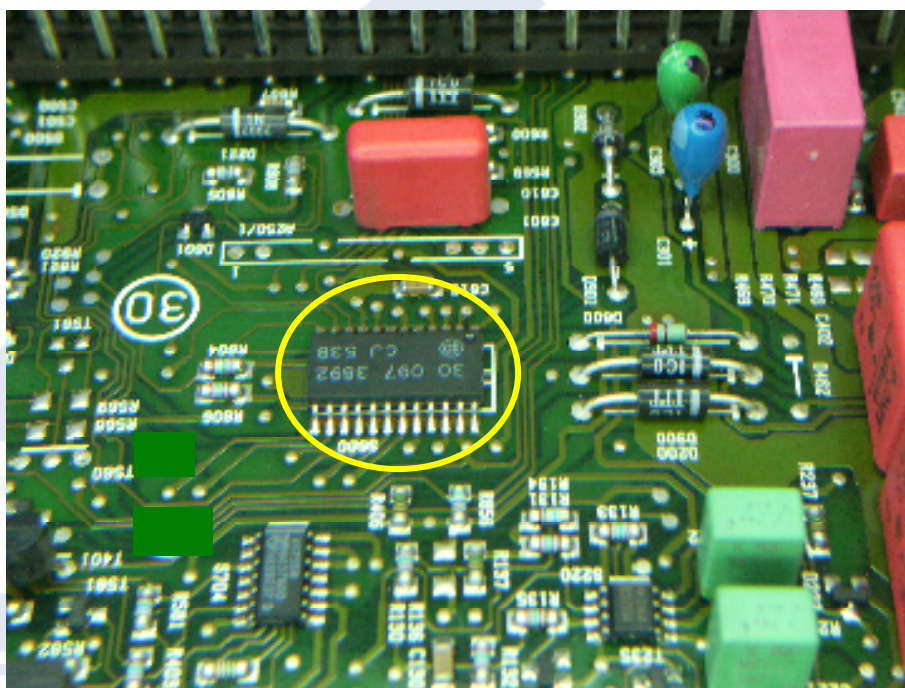
Drive Bobina de Ignição – 30014



Pino Componente	Função
1	Disparo
2	Pino 1 ECU
3	Aterramento

Multi drive 30097 – 24 pinos

O pino 14 do CI 30097 aciona o drive da bobina de ignição.



Entre o pino 14 do 30097 e a base do drive da bobina está o resistor limitador de corrente de **100 Ohm (R 500)**.

